

#	FACTOR	#	COMPONENTE	#	VARIABLE	FRECUENCIA EN REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA (39 ESTUDIOS)			
A	SEGURIDAD	A.1	SEGURIDAD PÚBLICA	A.1.1	Número de robos	30			
				A.1.2	Presencia de organismos/personal de seguridad	13			
				A.1.3	Presencia de comercio informal	6			
	B	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	A.2	SEGURIDAD VIAL	A.2.1	Número de accidentes	28		
					B.1.1	Tipología de vía ciclista	22		
					B.1.2	Cantidad de curvas	3		
					B.1.3	Presencia de obstáculos	8		
					B.1.4	Ancho de canal	18		
					B.1.5	Mantenimiento	15		
					B.1.6	Pavimento mojado	12		
					B.1.7	Demarcación	13		
					B.1.8	Iluminación	17		
					B.1.9	Alineación	4		
					B.1	VÍA CICLISTA Y TRÁNSITO	B.1.10	Conectividad zonas residenciales-estación intermodal	10
					B.1.11	Cajas ciclistas	12		
					B.1.12	Semáforos ciclistas	12		
					B.1.13	Demarcación de cruce predecible	9		
					B.1.14	Sentido de circulación	8		
					B.1.15	Velocidad vehicular	17		
					B.1.16	Volumen vehicular	16		
B.1.17					Estacionamiento vehicular	6			
B.1.18					Medidas de mitigación del tránsito	9			
B.1.19	Circulación de transporte de carga	8							
B.1.20	Señalización- Información al ciclista	17							
B.2	ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETA	B.2.1	Tipología de estacionamientos de bicicleta	25					
B.2.2	Capacidad	5							
B.2.3	Visibilidad	22							
B.2.4	Facilidad de uso	10							
B.2.5	Iluminación del estacionamiento de bicicleta	9							
B.2.6	Tipo de mobiliario	25							
B.2.7	Tarifa por uso	12							
B.2.8	Vigilancia	12							
B.2.9	Resguardo	16							
B.2.10	Mecanismos antirrobo	1							
B.2.11	Mecanismos contra la invasión de motociclistas	7							
B.3.1	Canaletas	10							
B.3.2	Escaleras mecánicas	8							
B.3.3	Ascensores	7							
B.3.4	Vados/rampas ciclistas	9							
B.3.5	Control de acceso	10							
B.3.6	Taller de mecánica	12							
B.3.7	Casillero personal	13							
B.3.8	Baños	15							
B.3.9	Bebededores de agua potable	9							
B.3.10	Cajero automático para retiro de efectivo	5							
B.3	ESTACIÓN INTERMODAL	B.3.11	Diversidad de tiendas	14					
B.3.12	Servicio de internet inalámbrico (WIFI)	9							
B.3.13	Equipos para carga de batería de dispositivos móviles	9							
B.3.14	Mobiliario urbano de la estación	9							
B.3.15	Mecanismos de información al ciclista	10							
B.3.16	Disponibilidad de sistemas de préstamo de bicicleta	7							
B.3.17	Limpieza	7							
B.3.18	Climatización	7							
B.3.19	Iluminación de la estación	7							
B.3.20	Arquitectura y estética	4							
B.4	PORTE DE BICICLETA EN VAGÓN Y EQUIPAMIENTOS EN DESTINO	B.4.1	Tipología de porte de bicicleta	1					
B.4.2	Oferta de estacionamiento de bicicleta en el destino	12							
B.4.3	Baños en el destino	16							
B.4.4	Duchas en el destino	16							
B.4.5	Vestuarios en el destino	16							
B.4.6	Vía ciclista para acceder al destino	10							
C	CONDICIONES FÍSICO- AMBIENTALES DEL ENTORNO URBANO	C.1	AMBIENTE NATURAL	C.1.1	Pendiente	21			
				C.1.2	Nivel de precipitación	20			
				C.1.3	Temperatura	19			
				C.1.4	Viento	2			
				C.1.5	Nivel de contaminación	9			
				C.1.6	Vegetación	14			
				C.1.7	Relieve	12			
				C.2.1	Usos del suelo	16			
				C.2.2	Cantidad de intersecciones	9			
				C.2	AMBIENTE CONSTRUIDO	C.2.3	Trama vial	10	
C.2.4	Tamaño de la ciudad	11							
D.1.1	Distancia hogar-destino	19							

#	FACTOR	#	COMPONENTE	#	VARIABLE	FRECUENCIA EN REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA (39 ESTUDIOS)
D	CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE	D.1	DISTANCIA	D.1.2	Distancia hogar-estación	16
				D.1.3	Distancia hogar-vía ciclista	5
				D.1.4	Distancia estacionamiento bicicleta-andén	9
				D.1.5	Distancia estación destino-destino final	7
				D.2.1	Frecuencia del servicio de tren	18
		D.2	TIEMPO	D.2.2	Coordinación de horarios en la estación intermodal	4
				D.2.3	Restricción al horario de porte de bicicleta	16
				D.2.4	Tiempo de viaje total	21
				D.2.5	Nivel de congestión	6
				D.2.6	Duración de la estadía	1
				D.3.1	Necesidad de carga de objetos	6
		D.3	MOTIVO	D.3.2	Código de vestimenta exigido en el destino	7
				D.3.3	Motivo del viaje	21
				D.4.1	Posibilidad de adquirir boleto integrado	18
		D.4	COSTO	D.4.2	Costo del viaje integrado bicicleta-tren	28
				D.4.3	Tarifa adicional por porte de bicicleta	13
				D.4.4	Costo del estacionamiento de bicicleta en el destino	12
D.4.5	Bonificaciones especiales por utilizar la bicicleta			9		
E.1.1	Edad			25		
E	CARACTERÍSTICAS PERSONALES	E.1	CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS	E.1.2	Género	24
				E.1.3	Condición física	13
				E.1.4	Nivel de transpiración	2
				E.1.5	Frecuencia de uso de la bicicleta	6
				E.1.6	Tipo de hogar	8
				E.1.7	Tipo de ciclista	10
				E.1.8	Trabajadores por vivienda	2
				E.1.9	Ocupación	21
				E.1.10	Propiedad vehicular	19
				E.1.11	Propiedad de bicicleta	13
		E.1.12	Ingreso mensual	18		
		E.1.13	Bicicleta dañada o inoperativa	5		
		E.1.14	Nivel de educación culminado	13		
		E.1.15	No saber manejar bicicleta	2		
		E.1.16	Propiedad de vivienda	3		
		E.2	CARACTERÍSTICAS PSICOLÓGICAS	E.2.1	Asociación de la bicicleta con pobreza	2
E.2.2	Nivel de estrés			2		
E.2.3	Exposición a campañas educativas			8		
E.2.4	Percepción del peligro			9		
F.1	VOLUNTAD POLÍTICA	F.1.1	Eventos para promover la movilidad ciclista	10		
		F.1.2	Obras ejecutadas para promover el uso de la bicicleta	1		
		F.2.1	Ciclistas organizados como gremio	1		
F	POLÍTICO-LEGAL	F.2	PRESIÓN SOCIAL	F.2.2	Obligatoriedad de biciescuelas en educación primaria	8
				F.2.3	Capacidad de ejercer presión sobre autoridades	2
		F.3	LEGISLACIÓN	F.3.1	Restricciones al particular	10
				F.3.2	Exigencia a desarrolladores	6
				TOTAL	6	17