

Tabla II.1.
Modelos de Generación de Viajes

FACTOR DE CRECIMIENTO	$V_{fi} = F_i \times V_{ai}$ <p>Fi es:</p> $F_i = \frac{f^n(P_f, I_f, TV_f)}{f^n(P_a, I_a, TV_a)}$ <p>f_n = función multiplicativa</p>	<p align="center">Variable Dependiente</p> <p>Viajes futuros producidos o atraídos por la zona i (V_{fi})</p> <p align="center">Variables Independientes</p> <p>Viajes actuales producidos o atraídos por la zona i (V_{ai})</p> <p align="center">Factor multiplicador</p> <p>Factor de Crecimiento: relación entre características actuales y futuras de la zona (población, ingreso y tenencia vehicular)</p>
REGRESIÓN	<p>Primer tipo de modelo: Data agregada a nivel zonal</p> $Y = a \pm bX_1 \pm cX_2 \pm \dots \pm ZX_n$	<p align="center">Variable Dependiente</p> <p>Número promedio de viajes producidos o atraídos en la zona (Y).</p> <p align="center">Variables Independientes</p> <p>Características demográficas promedio de la zona ($X_1 \dots X_n$), o Características de la zona en cuanto a uso del suelo ($X_1 \dots X_n$)</p>
REGRESIÓN	<p>Segundo tipo de modelo: Data desagregada a nivel de vivienda o de individuo</p> $Y = a \pm bX_1 \pm cX_2 \pm \dots \pm zX_n$	<p align="center">Variable Dependiente</p> <p>Número de viajes producidos o atraídos por vivienda o por individuo (Y).</p> <p align="center">Variables Independientes</p> <p>Características demográficas promedio de la vivienda o el individuo ($X_1 \dots X_n$)</p>
ANÁLISIS DE TASAS	$V_{gi} = T_i \times V_{li}$ <p>Ti es:</p> $T_i = \frac{\sum V_{gi} \text{ actuales}}{\sum V_{li} \text{ actuales}}$	<p align="center">Variable Dependiente</p> <p>Viajes generados por el uso del suelo (V_{gi})</p> <p align="center">Variables Independientes</p> <p>Variables que reflejan el tamaño de la actividad (empleados, área de construcción) (V_{li})</p> <p align="center">Factor multiplicador</p> <p>Tasa de Generación: promedio ponderado del número de viajes producidos o atraídos por uso del suelo por unidad de variable independiente.</p>
CLASIFICACIÓN CRUZADA	<p>Población dividida en grupos homogéneos según características socioeconómicas. Para cada grupo se estiman tasas de producción y atracción de viajes por vivienda o individuo.</p> <p>Estimación de viajes, comúnmente, para tres propósitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HBW: Basados en el hogar con propósito de trabajo • HBNW: Basados en el hogar con propósito diferente al trabajo • NHB: No basados en el hogar 	<p align="center">Variables Explicativas más comunes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Características Personales: Edad, Ingreso, Ocupación • Características de la Vivienda: Tamaño de la familia, Propiedad Vehicular Número y edad de niños en la vivienda, Ingreso familiar • Características de la zona: Uso del suelo, Densidad residencial, Acebibilidad • Características de la red de transporte: Nivel de servicio